



LE NOUVEAU MODULE AUTOSTORE D'EPG PORTE LA LOGISTIQUE D'ENTREPÔT À UN NIVEAU JAMAIS ATTEINT

YKK Deutschland GmbH intègre la nouvelle solution AutoStore agnostique d'EPG (Ehrhardt Partner Group) dans LFS et réduit ses coûts de préparation

YKK Deutschland GmbH est le plus grand fabricant mondial de fermetures à glissière. Le nombre de prélèvement et l'intensité des volumes traités poussent la logistique de l'entrepôt à un très haut niveau technique. Au début de 2022, YKK a installé un entrepôt automatisé dédié aux petites pièces sur son site de Wenkbach en Allemagne. La solution d'AutoStore a permis de remplacer le système de rack de stockage conventionnel par des conteneurs modulaires. EPG a intégré son nouveau module d'AutoStore dans le WMS (LFS), garantissant ainsi un échange optimal des informations entre LFS, l'AutoStore, les clients et les fournisseurs. Cette nouvelle solution non dépendante des fabricants d'automate permet de réduire considérablement les coûts.

Utilisées pour les vestes, les sacs et les pantalons, les fermetures à glissière fabriquées par le leader du marché YKK se retrouvent sur de nombreux types de vêtements vendus par les grandes marques de mode. L'entreprise propose également des fermetures à glissière dans des tailles spécifiques qui sont utilisées pour les tentes. YKK exploite trois grands centres logistiques en Allemagne. Au sein de ces installations, des fermetures à glissière et une large palette d'autres technologies de fermeture sont produites, stockées et prélevées. Chaque jour, plus de 13 000 articles sont expédiés dans toute l'Europe depuis l'Allemagne.



ENJEUX

- Intégrer le nouvel automate de petites pièces dans le WMS existant (LFS)
- Éviter la création d'une interface supplémentaire entre l'ERP, le WMS (LFS) et l'automate
- Assurer un échange transparent des données entre l'AutoStore et LFS



SOLUTIONS

- Piloter le nouvel AutoStore
- Faciliter la communication en temps réel entre l'AutoStore et LFS
- Contrôler et gérer les commandes via un système unique



RÉSULTATS

- Réduction des coûts de traitement
- Prélèvement plus rapide et plus efficace des commandes
- Réduction des erreurs
- Utilisation optimale des capacités d'entreposage

« La création d'une nouvelle interface entre l'ERP, le WMS et l'automate était tout simplement exclue. Notre expérience avec LFS ayant été très concluante, c'est tout naturellement que nous avons opté pour la solution d'EPG. »

Alexander Sann, Deputy Factory Manager chez YKK

À Wenkbach, le WMS d'EPG gère la production, le stockage et les fournitures de pièces de rechange pour les machines de l'entreprise. LFS garantit une précision maximale d'inventaire malgré la large gamme d'articles et de variantes du fabricant.



© YKK Site de production Mainhausen

YKK opte pour la solution tout-en-un d'EPG

L'an dernier, le spécialiste des fermetures à glissière a intégré dans ses opérations logistiques le nouvel entrepôt de Wenkbach dédié aux petites pièces. La nouvelle solution AutoStore a permis de remplacer le système de rack de stockage conventionnel par des conteneurs modulaires. Ces conteneurs sont empilés les uns sur les autres dans une structure en aluminium et déplacés par des robots. « Nous avons atteint les limites de notre ancien système manuel parce que le comportement d'achat de nos clients a évolué. Nous recevons de plus en plus de commandes tardives nécessitant une livraison rapide », explique Alexander Sann, Deputy Factor Manager chez YKK. Pour garantir la fluidité de préparation des commandes, le fabricant de fermetures à glissière avait besoin d'un moyen de se connecter à LFS sans créer d'interface supplémentaire entre l'ERP, le WMS et l'automate.

Le module de pilotage de l'AutoStore d'EPG communique avec le WMS en temps réel

Les spécialistes de la Supply Chain d'EPG ont développé le nouveau module AutoStore comme solution sur-mesure pour YKK. Normalement, les postes de préparation de commandes dédiés aux petites pièces n'auraient pu être exploités qu'à partir du logiciel d'AutoStore. Si YKK voulait transférer les données relatives au stock d'AutoStore au WMS, ils auraient eu besoin d'une interface pour le faire. « Pour éviter tout processus d'alignement chronophage à l'avenir, nous avons intégré le nouveau module AutoStore d'EPG dans le WMS. Les postes de travail de l'AutoStore peuvent ainsi être exploités

à partir de LFS, évitant à YKK le recours à deux systèmes différents », explique Moritz Schmitt, Head of Customer Projects chez EPG. En utilisant ce nouveau module, YKK peut contrôler les marchandises entrantes et sortantes, organiser les stocks et traiter les commandes plus rapidement. « LFS connaît les niveaux de stock et traite les commandes des clients. Il communique directement avec l'AutoStore et active le conteneur concerné avec les marchandises demandées », explique M. Schmitt. Les mises à jour des commandes, telles que les changements de priorité et les corrections de stock, peuvent être effectuées jusqu'à la toute dernière étape via le WMS. YKK est ainsi en mesure de réduire considérablement ses coûts de préparation.

Le module AutoStore permet de contrôler des groupes de tâches spécifiques

Les deux systèmes communiquant l'un avec l'autre en temps réel, YKK ne perd pas de temps. Au contraire, l'AutoStore permet au spécialiste des fermetures à glissière d'utiliser de manière optimale ses capacités de stockage et d'améliorer la productivité de ses salariés. « Il n'est désormais plus nécessaire de parcourir de longues distances. Les marchandises sont automatiquement acheminées aux équipes. Mais ce n'est pas tout : Les postes de travail de l'AutoStore sont beaucoup plus ergonomiques et nécessitent beaucoup moins d'énergie qu'un transpalette, par exemple », explique M. Sann.

Prélèvement des commandes en toute simplicité grâce à une interface tactile intuitive

L'AutoStore dispose de quatre stations multiples dotées du dispositif CarouselPort ; il s'agit d'un type particulier de convoyeur qui permet de s'assurer que le bac suivant est toujours prêt et d'augmenter ainsi la cadence de préparation. Lorsque les marchandises quittent l'AutoStore pour le prélèvement, LFS imprime une étiquette pour polybag indiquant la longueur exacte des fermetures à glissière, ce qui permet de minimiser les erreurs. M. Sann souligne le faible taux d'erreurs depuis la mise en service de la solution LFS AutoStore : « L'élément clé a été d'être en mesure de continuer à fournir le haut niveau de qualité auquel nos clients étaient habitués, et ce même pendant la phase de mise en œuvre. »

À PROPOS DE YKK

Le groupe japonais YKK est le premier producteur mondial de fermetures à glissière. Il fabrique également une gamme de technologies d'attaches industrielles. Il a été fondé en 1934 par Tadao Yoshida. YKK DEUTSCHLAND GmbH, fondé en 1967, produit et vend une variété de fermetures à glissière pour les fabricants d'équipements de camping et les marques de mode.